

ABSTRAK

N a m a : Irfan Rafi Ramzy

Program Studi : S1 Teknik Sipil

Judul : Pengaruh Pelebaran Trotoar Terhadap Kapasitas Jalan Di Jalan
Raya Margonda

Margonda Depok adalah salah satu jalan utama di Depok yang sering mengalami kemacetan, terutama pada jam-jam sibuk yang mengakibatkan meningkatnya permintaan akan ruang pejalan kaki yang lebih aman dan nyaman di jalan Margonda Depok, sementara kapasitas jalan yang terbatas menjadi masalah yang semakin serius. Pelebaran trotoar dianggap sebagai solusi yang potensial untuk meningkatkan kenyamanan pejalan kaki dan memperbaiki keselamatan di jalan raya, namun dampaknya terhadap kapasitas jalan masih belum sepenuhnya dipahami.

Metode penelitian yang digunakan adalah studi kuantitatif merupakan sebuah metode kuantitatif adalah pendekatan penelitian yang menggunakan data numerik untuk mengukur fenomena atau variabel yang diteliti. Metode ini melibatkan pengumpulan, analisis, dan interpretasi data dalam bentuk angka. Beberapa teknik yang digunakan dalam metode kuantitatif antara lain survei dan eksperimen.

Hasil analisis Pengaruh pelebaran trotoar mengalami peningkatan kinerja lalulintas pada arah Jakarta pagi hari dengan selisih Derajat Kejenuhan mencapai 10,34%, untuk siang hari mencapai 12,5%, dan untuk sore hari mencapai 10,34%. Sedangkan untuk arah Depok pagi hari dengan selisih Derajat Kejenuhan mencapai 10%, untuk siang hari mencapai 11,90%, dan untuk sore hari mencapai 10,56 %.

Kata kunci : ***Dampak Lalulintas, Trotoar, Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan (Dj***

ABSTRACT

N a m a : Irfan Rafi Ramzy

Program Studi : S1 Teknik Sipil

Judul : The effect of pavement widening on road capacity on the road
Margonda Kingdom

Margonda Depok is one of the main roads in Depok that often experiences congestion, especially during rush hours resulting in increased demand for safer and more comfortable pedestrian space on Margonda Depok street, while limited road capacity is becoming an increasingly serious problem. Pavement widening is considered a potential solution to improve pedestrian comfort and improve road safety, but its impact on road capacity is still not fully understood.

The research method used is a quantitative study is a quantitative method is a research approach that uses numerical data to measure the phenomenon or variable under study. This method involves the collection, analysis and interpretation of data in the form of numbers. Some of the techniques used in quantitative methods include surveys and experiments.

The results of the analysis The effect of widening sidewalks has increased traffic performance in the direction of Jakarta in the morning with a difference in the degree of saturation reaching 10.34%, for the afternoon reaching 12.5%, and for the afternoon reaching 10.34%. As for the direction of Depok in the morning with a difference in the degree of saturation reaching 10%, for the afternoon it reaches 11.90%, and for the afternoon it reaches 10.56%.

Keywords: *Traffic Impact, Sidewalk, Side Obstacles, Saturation Degree (Dj)*