

Akhir kata, Saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah memberi dukungan dan membantu Saya. Semoga Skripsi ini membawa manfaat bagi banyak orang dan dapat membantu pengembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, 14 Februari 2023

Penulis

Gusvendra Mukan Hidayat



ABSTRAK

N a m a : Gusvendra Mulkan Hidayat

Program Studi : S1 Teknik Sipil

Judul : Kecepatan Operasional dan Penggunaan Bahu di Jalan Menurun
(Studi Kasus Jalan Tol Cipularang KM 100 Arah Jakarta)

Kecepatan menjadi salah satu faktor penyebab yang signifikan dalam kasus terjadinya kecelakaan lalu lintas, selain itu ada juga yang disebabkan oleh kondisi jalan, lingkungan dan penggunaan fasilitas jalan yang tidak sesuai fungsinya salah satunya yaitu bahu jalan. Jalan tol atau jalan bebas hambatan merupakan lokasi yang menyumbang angka kecelakaan lalu lintas tertinggi, salah satunya pada kondisi jalan menurun. Berdasarkan data yang didapat dari pengelola jalan tol batas kecepatan operasional di Jalan Tol Cipularang pada km 100 yaitu 60km/jam – 80 km/jam. Untuk memastikan kecepatan operasional dan pelanggaran penggunaan bahu jalan yang ada pada ruas jalan tol Cipularang km 100 khususnya di jalan menurun maka penelitian ini menggunakan metode pengamatan di lokasi secara langsung. Hasil dari pengamatan dan analisis data hasil pengamatan didapati 18,33% sampel kendaraan dengan kecepatan melebihi batas kecepatan maksimum, 42,08% sampel dengan kecepatan kendaraan kurang dari batas kecepatan minimum, sedangkan kendaraan yang memenuhi syarat batas kecepatan yaitu berjumlah 39,58% dan dari total seluruh kendaraan yang melintas masih ditemukan adanya pengemudi yang menggunakan bahu jalan tidak sesuai fungsinya sebesar 19 unit.

Kata Kunci: Kecepatan, Batas kecepatan, Kecelakaan lalu lintas, Bahu jalan, Jalan tol