

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul :

**SISTEM PENGATURAN KECEPATAN MOTOR TRAKSI
PADA KERETA REL LISTRIK DENGAN FREKUENSI INVERTER**

Disusun Oleh :

BAHRUDIN

Nomor Pokok : 14224004

Konsentrasi : Tenaga Listrik

Tugas Skripsi ini diajukan untuk memenuhi
Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)
Program Studi S1 Teknik Elektro
Fakultas Teknik Industri
Institut Sains dan Teknologi Nasional
Jakarta

Jakarta, 31 Januari 2019

Diketahui Oleh :

Fivit Marwita. ST. MT
Ketua Prodi Teknik Elektro

Di Setujui Oleh :


Dr. Ir. Abdul Multi, MT
Dosen Pembimbing

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini di ajukan oleh :

Nama : Bahrudin

NPM : 14224004

Program Studi : Teknik Elektro

Judul Skripsi : Sistem Pengaturan Kecepatan Motor Traksi Pada Kereta Rel Listrik Dengan Frekuensi Inverter.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknik Industri, Institut Sains Dan Teknologi Nasional.

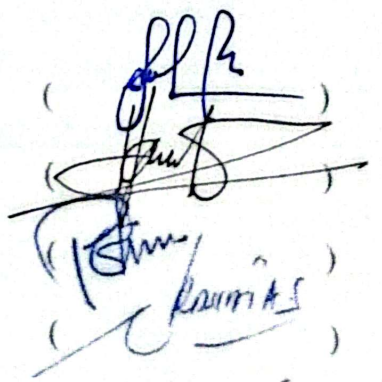
DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Abdul Multi. Dr. Ir. MT

Penguji : Iriandi Ilyas. Ir. MT

Penguji : Poedji Oetomo. ST. MT

Penguji : Nizar Rosyidi. Ir. MT



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 31 Januari 2019

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang di kutip maupun di rujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Bahrudin

NPM : 14224004

Tanggal : 31 Januari 2019



HALAMAN PERNYATAAN NON PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Bahrudin
NPM : 14224004
Mahasiswa : Institut Sains Dan Teknologi Nasional
Tahun Akademik : 2019

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiat dalam penulisan Tugas Skripsi yang berjudul Sistem Pengaturan Kecepatan Motor Traksi Pada Kereta Rel Listrik Dengan Frekuensi Inverter.

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Jakarta , 31 Januari 2019

