

BAB V

SIMPULAN

5.1 SIMPULAN

Dari penulisan laporan tugas akhir diatas dapat disimpulkan sebagai berikut:

- **Komponen sistem Pengereman Lokomotif terdapat 5 komponen utama, diantara lain adalah:**
 - a) Kompresor Udara
 - b) Pipa Udara
 - c) Auxilliary Reservoir
 - d) Brake Cylinder
 - e) Tuas Rem
- **Pada kerusakan yang terjadi pada sistem pengereman Lokomotif tidak akan terjadi jika dilakukan perawatan secara teratur dan berkala**
- **Menjamin keamanan dan kenyamanan perjalanan Kereta api**
Perawatan rem lokomotif secara berkala akan menjaga system pengereman lokomotif scara optimal, sehingga mengurangi resiko perjalanan karena bagian pengereman lokomotif tidak bekerja sebagaimana mestinya
- **Umur kinerja Pengereman Lokomotif lebih lama**
Perawatan mesin yang dilakukan secara teratur akan mngurangi resiko kerusakan, terutama kerusakan yang disebabkan oleh kotoran/kerak akibat aktivitas mesin.

- **Mengurangi Risiko Rem Loss dan Blok Rem Terbakar**

Rem loss atau selip disebabkan karena adanya masalah pada sistem seperti sistem pengereman yang tidak baik, aliran udara bertekanan yang tidak normal, dan saluran udara rem yang kotor. Blok Rem Terbakar disebabkan karena tekanan udara pada kompresor terlalu besar, dan blok cylinder yang macet sehingga pengereman tidak normal. maka dari itu harus melakukan pemeliharaan secara berkala



Gambar 5. 1 Suasana Dipo Lokomotif Jatinegara

5.2 Saran

Berikut ini penulis akan menyampaikan beberapa saran yang suatu hari akan berguna dikemudian harinya, antara lain :

- Agar kedepannya perawatan lokomotif diteliti lebih jeli agar tidak terjadi sebuah kesalahan kecil yang akan menimbulkan kerusakan yang besar.
- Bila terjadi kerusakan, agar sesegera mungkin melakukan perawatan dengan menganalisa penyebab awal hingga melakukan perawatan dan pengetesan.