

ABSTRAK

Sampai saat ini *CFIT* (Kecelakaan Pesawat terbang karena menabrak gunung/ daratan) masih menempati peringkat teratas sebagai penyebab utama kecelakaan pesawat terbang di dunia.

Oleh karena itu penggunaan sistem peringatan dini sangatlah diperlukan, dimana sistem yang ada sekarang yaitu *GPWS* ternyata tidaklah cukup untuk mengatasi permasalahan tersebut, sehingga akhirnya dikembangkanlah sistem peringatan dini yang lebih maju (*Enhanced*) yang biasa disebut *EGPWS* atau bisa juga disebut *Terrain Awareness Warning System (TAWS)*.

Perbaikan sistem yang dilakukan adalah dengan ditambahkan rangkaian *Memory* yang berguna untuk menyimpan data-data topografi di seluruh dunia yang dikombinasikan dengan informasi dari *GPS* lewat satelit. Tipe *Memory* yang digunakan adalah *Random Access Memory (RAM)* baik yang *volatile* maupun *non-volatile*, *NVRAM*. Selain kedua jenis *RAM* tersebut, rangkaian *Memory* ini dilengkapi juga dengan *removable PCMCIA Card* dan *Flash Memory* yang berfungsi sebagai *Terrain and obstacles database* yang berfungsi sebagai penyedia data-data topografi dan bentuk bangunan tinggi di seluruh dunia.