

ABSTRAK

Selama ini pengetesan *output frequency* dari beberapa tipe kontrol panel, baik untuk peralatan navigasi maupun komunikasi mengikuti prosedur yang terdapat dalam *Overhaul Manual* pabrik pembuatnya, yaitu dengan mengukur hubungan pin ke pin pada *connector* nya (*continuity check*). Cara ini kurang paraktis.dan beresiko terjadinya kesalahan karena melihat *marking* pada pin *connectornya*..

Rancang bangun alat uji *2 out of 5 code* ini dapat digunakan untuk menguji *output* frekuensi dari beberapa tipe kontrol panel. *Output* frekuensi dari beberapa tipe kontrol panel yang berupa *2 out of 5 code* ini akan dirubah secara digital oleh alat uji ini dan kemudian ditampilkan pada *seven segment display*, sehingga frekuensi yang dipilih dan ditampilkan pada frekuensi *display* di kontrol panel akan sama dengan tampilan pada *seven segment* di alat uji ini.

Pengujian frekuensi *output* dari *Nav/DME Control Panel* P/N G6773-04 pada pesawat yang sistem penalaannya menggunakan *2 out of 5 code* dapat dilakukan dengan menggunakan alat uji Frekuensi pada *2 out of 5 code test bench*.

Metode *continuity test* untuk melakukan pengetesan frekuensi *output* dari *Nav/DME Control Panel* dapat digantikan dengan menggunakan alat uji Frekuensi pada *2 out of 5 code test bench* sehingga prosedur pengujian menjadi lebih sederhana, cepat dan mudah dan akurat.