

ABSTRAK

Suplai listrik tegangan DC jaringan saluran atas pada KRL harus senantiasa di jaga kontinuitas serta keandalannya. Dengan diterapkan penambahan highway dan ekspansi krl saat ini maka di mungkinkan beban gardu listrik semakin bertambah terlebih khususnya di wilayah lintas Serpong – Parungpanjang, agar di sepanjang jalur ini tegangan di jaringan listrik aliran atas tetap dipertahankan dalam rating operasional KRL.

Pada tugas akhir ini perlu di lakukan perhitungan kapasitas daya menggunakan metode perbandingan antara daya yang terpasang saat ini dan asumsi hasil perhitungan dalam keadaan perka normal kapasitas daya kereta listrik masih terdapat kekurangan daya sebesar 1612 kW pada lintas Serpong - Cicayur dan sebesar 1028 kW pada lintas Cicayur - Parungpanjang.

Kata Kunci : Kapasitas Daya, Listrik Saluran Atas, Tegangan DC