

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh kondisi Perkerasan Jalan dikawasan Parung Panjang di mana pada ruas jalan tersebut sebagian sudah rusak. Ada beberapa faktor yang menjadi penyebab kerusakan pada jalan tersebut salah satunya adalah kendaraan yang melintasi jalan tersebut adalah kendaraan yang membawa muatan dari quarry yang mengakibatkan berkurangnya kemampuan struktur perkerasan jalan dalam menjalankan fungsinya tidak sebanding dengan beban lalu lintas yang dipikul oleh ruas jalan tersebut. Hal ini merupakan alasan mendasar untuk menganalisis Persyaratan teknis pada ruas jalan tersebut, menganalisis seberapa besar *overload* yang terjadi dan Perencanaan Tebal Perkerasan. Pada penulisan ini dapat dilihat dari data lalu lintas yang lewat untuk kendaraan 6B terdapat 65 kendaraan yang melakukan *overload* dari 2168 kendaraan (3%) dan untuk kendaraan 7A terdapat 190 kendaraan yang melakukan *overload* dari 1769 kendaraan (11%). Hasil dari perencanaan ulang tebal perkerasan dengan perkerasan kaku didapatkan, tebal plat 305 mm, lapis pondasi LMC 100 mm, lapis drainase 150 mm.

Kata Kunci : Persyaratan teknik jalan, Perencanaan Perkerasan Jalan, *Overloading*

ABSTRACT

This research is motivated by the condition of the Road Pavement in the Parung Panjang area where some of the roads are damaged. There are several factors that cause damage to the road, one of which is that the vehicles crossing the road are vehicles carrying loads from the quarry which results in a reduction in the ability of the pavement structure to carry out its function not proportional to the traffic load carried by the road section. This is the fundamental reason for analyzing the technical requirements on the road section, analyzing how much overload occurs and Pavement Thickness Planning. In this writing it can be seen from the passing traffic data for 6B vehicles there are 65 vehicles that overload out of 2168 vehicles (3%) and for 7A vehicles there are 190 vehicles that overload out of 1769 vehicles (11%). The results of re-planning the thickness of the pavement with rigid pavement obtained, 305 mm thick plate, 100 mm LMC foundation layer, 150 mm drainage layer.

Keywords: Road technical requirements, Pavement Planning, Overloading