

ABSTRAK

Skripsi yang berjudul Studi perbandingan performa mesin I TR-FE antara sistem *Dual VVTi* dengan sistem *Single VVTi* adalah salah satu bentuk uji coba terhadap mesin penggerak kendaraan penumpang Toyota Kijang Innova untuk mengetahui prestasi mesin tersebut dengan cara melakukan pengujian dengan menggunakan *dynamometer*.

Pengujian mesin dilakukan dengan *dynamometer* dengan metode pengujian *full load performance test*. Pengujian dilakukan sebanyak 2 kali yakni pengujian terhadap mesin ITR-FE dengan system *Dual VVTi* dan mesin ITR-FE dengan system *Single VVTi*.

Dari hasil pengujian serta analisis data yang diperoleh, dapat disimpulkan bahwa sistem *Dual VVTi* memiliki daya dan torsi yang lebih besar serta penggunaan bahan bakar yang lebih efisien dibandingkan sistem *Single VVTi*,

Kata kunci :

mesin 1 TR FE, sistem Single & Dual VVTi