

ABSTRAK

Nama : Ade Rudi Khaerudi

Program Study : Teknik Mesin Diploma III

Jurusan : Pengembangan *Tracker* Penekan *Pin* Pada *Front Shock Absorber*
Sepeda Motor Menggunakan Metode VDI 2221

Ade Rudi Khaerudi. 2019. Pengembangan *Tracker* Penekan *pin* pada *front shock absorber* Sepeda Motor Menggunakan Metode VDI 2221. proyek Akhir. Teknik Mesin D III. Fakultas Teknologi Industri. Institut Sains Dan Teknologi Nasional

Front shock pada sepeda motor bisa di sebut juga (peredam kejut) berfungsi untuk meredam kejutan atau meminimalisir getaran yang di timbulkan dari permukaan tanah atau aspal yang tidak rata. Jenis front shock absorber sendiri terbagi 2 yaitu *up side down* dan *down side*. Jenis yang banyak beredar di pasar bertipe *down side* pada sepeda motor. Oleh karena itu perawatan dan *maintenance* pada *front shock* harus sering di lakukan agar maksimal dalam meredam kejut pada sepeda motor.

Permasalahan yang di bahas dalam proyek akhir ini yaitu mengenai pembuatan *tracker shock* untuk mempermudah *maintenance* dan penggantian *oli shock*. Cara pembuatan dan metode pembuatan *tracker* dan biaya yang di dikeluarkan untuk pembuatan *tracker front shock* itu sendiri.

Kata kunci : *shock absorber*, perawatan *shock*

ABSTRACT

Name : Ade Rudi Khaerudi
Study program : Mechanical Engineering Diploma III
Major : Development of Pin Press Tracker on Absorber Front
Shock Motorbikes Using the VDI 2221 Method

Ade Rudi Khaerudi, 2019. *Development of Tracker Pin suppressors on absorber motorcycle shock Using the VDI 2221 Method*. Final Project. Mechanical Engineering D III. Industrial Technology Faculty. National Institute of Science and Technology

Front shock on a motorcycle can also be called (shock absorbers) serves to reduce shock or minimize vibrations caused from the surface of the ground or uneven asphalt. The type of front shock absorber itself is divided into 2 namely up side down and down side. Types that are widely circulating in the market type down side on motorcycles. Therefore, care and maintenance on the front shock must often be done so that the maximum in absorbing shock on the motorcycle.

The problem discussed in this thesis is about making a shock tracker to facilitate maintenance and oil shock replacement. How to manufacture and manufacture methods of tracker and the costs incurred for making the front shock tracker itself.

Keywords. absorber shock, shock care