

ABSTRAK

Nama : Antoni Anwar
Program Studi : Teknik Sipil S1
Judul : Hambatan Samping Pada Jln Komjen Pol M.Jasin dan Dampaknya Pada Kinerja Lalu Lintas

Pada jalan Komjen Pol M.Jasin tepatnya di depan jalan Kampus Gunadarma Gedung E merupakan ruas jalan yang cukup padat. Hal ini di karenakan ruas jalan tersebut merupakan kawasan kampus dan pertokoan yang berakibat tingginya aktivitas di badan jalan seperti pejalan kaki, kendaraan parkir, kendaraan berhenti, kendaraan lambat dan kendaraan yang keluar masuk dari kampus dan pertokoan. Maka dari itu, skripsi ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh hambatan samping di jalan Komjen Pol M.Jasin dengan lokasi penelitian di depan Kampus Gunadarma Gedung E. Sehingga penulis dapat memberi solusi terhadap permasalahan yang di timbulkan oleh hambatan samping.

MKJI 1997 merupakan metode yang di gunakan untuk menganalisa hambatan samping pada penelitian ini.

Hasil yang di dapatkan dari penelitian ini dinyatakan kelas hambatan samping pada Jln Komjen Pol M.Jasin dinyatakan sangat tinggi(VH) di waktu tertentu. Dari data yang di buat menyatakan volume lalu lintas terpadat pada sore hari pukul 17.00 – 18.00 di dapat $SF=1021$, $DS= 0,75$ dan kecepatan lalu lintas 35,129 km/jam. Oleh sebab itu, penulis menyarankan untuk adanya Drop Zone di lokasi tinjauan agar kelas hambatan samping bisa menurun. Karena dengan adanya Drop Zone kendaraan dapat menurunkan atau menaikan penumpang tanpa mengganggu kinerja lalu lintas.

Kata kunci :

Hambatan Samping, Kinerja Lalu Lintas, Drop Zone

ABSTRACT

Name : Antoni Anwar
Majors : Civil Engineering S1
Title of thesis : Side Barriers at Komjen Pol M.Jasin Street and The Impact on Traffic Performance

On the street of Komjen Pol M.Jasin, precisely in front of the road, Gunadarma Campus Gedung E is a fairly dense road section. This is because the road is a campus and shopping area which results in high activity on the road such as pedestrians, parking vehicles, stopping vehicles, slow vehicles and vehicles coming in and out of campuses and shops. Therefore, this thesis aims to determine the effect of side barriers on the street of Komjen Pol M.Jasin with the research location in front of Gunadarma Campus Building E. So the writer can provide a solution to the problems caused by side barriers.

MKJI 1997 is a method used to analyze side barriers in this study.

The results obtained from this study were stated as a class of side barriers on Jln Komjen Pol M.Jasin stated very high (VH) at a certain time. From the data made stating the densest traffic volume in the afternoon at 5:00 p.m. to 6:00 p.m. can get $SF = 1021$, $DS = 0,75$ and traffic speed $35,129 \text{ km / hr}$. Therefore, the authors suggest the presence of a Drop Zone in the location of the review so that the class of side barriers can decrease. Because with the Drop Zone the vehicle can reduce or increase passengers without disturbing traffic performance.