

## ABSTRAK

Nama : Fauzan Azhary  
Program Studi : Teknik Sipil S1  
Judul : Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di  
Sekitar Stasiun Lenteng Agung

Tingkat Pelayanan/ *Level of Service* (LOS) digunakan untuk menentukan tingkat kebebasan untuk memilih kecepatan berjalan, kemampuan untuk melewati pejalan kaki yang lain serta kemudahan dalam pergerakan persilangan dan berbalik arah pada berbagai pemusatan lalu lintas pejalan kaki. Dari latar belakang tersebut dilakukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui karakteristik pejalan kaki dan menganalisa tingkat pelayanan pada fasilitas pejalan kaki disekitar Stasiun Lenteng Agung.

Metodologi penelitian ini menggunakan metode survei, yakni dengan menggunakan teknik manual dalam pengamatan dan pengambilan data di lapangan. Dari hasil survei di lapangan didapatkan volume dan waktu tempuh pejalan kaki yang kemudian diolah menggunakan rumus yang disajikan pada tinjauan pustaka. Hasil 15 menit tersibuk pada titik A yaitu Arus 9,17 p.k/m/mnt dan Ruang 5,676 m<sup>2</sup>/pejalan kaki, pada titik B yaitu Arus 12,48 p.k/m/mnt. dan Ruang 4,730 m<sup>2</sup>/pejalan kaki, pada titik C yaitu Arus 9,78 p.k/m/mnt. dan Ruang 5,992 m<sup>2</sup>/pejalan kaki, pada titik D yaitu Arus 14,67 p.k/m/mnt. dan Ruang 4,510 m<sup>2</sup>/pejalan kaki, Hasil secara keseluruhan tingkat pelayanan di setiap titik pengamatan memiliki tingkat pelayanan B.

**Kata kunci : Pejalan Kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Tingkat Pelayanan Fasilitas, Stasiun Lenteng Agung**

## ABSTRACT

Name : Fauzan Azhary  
StudyProgram : Civil Engineering  
Title : Level Of Service Pedestrian Facilities In Around  
Lenteng Agung Station

Level of Service (LOS) is used to determine the level of freedom to choose the speed of walking, the ability to pass other pedestrians as well as ease of movement of crosses and reverse direction to various concentration of pedestrian traffic. From this background a study was conducted which aimed to determine the characteristics of pedestrians and analyze the level of service at pedestrian facilities around Lenteng Agung Station.

The methodology of this study uses a survey method, namely by using manual techniques in observing and retrieving data in the field. From the results of the survey in the field, it was obtained the volume and travel time of pedestrians which were then processed using the formula presented in the literature review. The busiest 15-minute result at point A is Flow 9.17 ped / m / min and Space 5.676 m<sup>2</sup> / pedestrian, at point B which is Flow 12.48 p.k / m / min. and Space 4,730 m<sup>2</sup> / pedestrian, at point C which is Flow 9.78 p.k / m / min. and Space 5,992 m<sup>2</sup> / pedestrian, at point D which is Flow 14,67 p.k / m / min. and 4,510 m<sup>2</sup> / pedestrian space, the overall result of service level at each observation point has service level B.

**Keywords: Pedestrian, Pedestrian Facilities, Level of Service Facility, Lenteng Agung Station**