



SKRIPSI

**ANALISIS KETANGGUHAN BAJA ST 37 DAN ST 42 DENGAN
PERBEDAAN KETEBALAN BAJA DAN VARIASI LAPISAN
KARBON FIBER UNTUK APLIKASI KERANGKA MOBIL
LISRIK**

NAMA : AHMAD NURDIN

NIM : 14210013

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT SAINS DAN TEKNOLOGI NASIONAL
JAKARTA
Januari 2019**



SKRIPSI

**ANALISIS KETANGGUHAN BAJA ST 37 DAN ST 42 DENGAN
PERBEDAAN KETEBALAN BAJA DAN VARIASI LAPISAN
KARBON FIBER UNTUK APLIKASI KERANGKA MOBIL
LISRIK**

NAMA : AHMAD NURDIN

NIM : 14210013

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT SAINS DAN TEKNOLOGI NASIONAL**

JAKARTA

Januari 2019



**ANALISIS KETANGGUHAN BAJA ST 37 DAN ST 42 DENGAN
PERBEDAAN KETEBALAN BAJA DAN VARIASI LAPISAN
KARBON FIBER UNTUK APLIKASI KERANGKA MOBIL
LISRIK**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat mencapai gelar Sarjana Teknik

NAMA : AHMAD NURDIN

N.I.M : 14210013

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT SAINS DAN TEKNOLOGI NASIONAL
JAKARTA
Januari 2019**