

ABSTRAK

Nama : Nadia Zulfa
Program Studi : S1 - Arsitektur Lanskap
Judul : Perencanaan Tata Hijau Koridor Jalan dan Koridor Sungai
di Kawasan PIK 2.

Kepadatan penduduk Kabupaten Tangerang tergolong tinggi yang mengakibatkan meningkatnya kebutuhan pemukiman sehingga berkurangnya area hijau serta meningkatkan penggunaan kendaraan bermotor. pemilihan vegetasi harus memperhatikan beberapa ketentuan seperti Perakaran tidak merusak konstruksi jalan, mudah dalam melakukan perawatan, percabangan batang tidak mudah patah, daun tidak mudah gugur, mudah didapatkan / memiliki kearifan lokal. Perencanaan tata hijau pada koridor jalan dan sungai ini diperlukan untuk memberikan kenyamanan dan keamanan masyarakat sekitar dan meningkatkan kualitas lingkungan. Penelitian ini menggunakan metode perencanaan hingga mendapatkan pembagian ruang untuk tata hijau koridor jalan dan sungai. Dalam perencanaan ini, konsep yang ingin diterapkan adalah "Fresh Open Space". Dengan mengembangkan tata hijau pada koridor jalan dan sungai yang baik maka diharapkan dapat meningkatkan kualitas udara disekitar dengan mengurangi polusi yang ada serta menjaga kelestarian sungai.

Kata Kunci : Lingkungan, Polusi, Vegetasi, Kearifan, Kelestarian

ABSTRACT

Nama : Nadia Zulfa
Program Studi : S1 - Arsitektur Lanskap
Judul : Perencanaan Tata Hijau Koridor Jalan dan Koridor Sungai
di Kawasan PIK 2.

The population density of Tangerang Regency is relatively high, which has resulted in increased housing needs, resulting in reduced green areas and increased use of motorized vehicles. Selecting vegetation must pay attention to several provisions such as roots that do not damage road construction, are easy to maintain, stem branches do not break easily, leaves do not fall easily, are easy to obtain / have local wisdom. Green planning for road and river corridors is needed to provide comfort and safety for the surrounding community and improve environmental quality. This research uses planning methods to obtain spatial distribution for green road and river corridors. In this planning, the concept to be implemented is "Fresh Open Space". By developing green planning on good road and river corridors, it is hoped that it can improve the quality of the surrounding air by reducing existing pollution and preserving rivers.

Keywords: Environment, Pollution, Vegetation, Wisdom, Sustainability