ABSTRAK

Bandara Soekarno – Hatta merupakan bandara tersibuk nomor 35 di dunia, dengan jumlah take off dan landing mencapai 1.200 perharinya oleh karena itu sering terjadi penumpukan pesawat saat take off dan landing di runway 1 dan 2, guna mengurangi penumpukan pesawat saat melakukan take off dan landing di area runway, PT. Angkasa Pura 2 selaku penyedia jasa pelayanan di bandara soekarno – hatta berencana menambah 1 runway lagi yang diberi nama runway 3. untuk membuat runway 3 yang baik dan memudahkan pilot untuk melakukan penerbangan pada malam hari maka dibutuhkan sumber aliran listrik untuk menerangi runway di malam hari, untuk itu pembuatan runway 3 bandara soekarno – hatta harus memiliki tingkat pencahayaan yang sesuai dengan ketentuan dan untuk menghindari terjadinya mati lampu dari sumber utama PLN di area runway saat pesawat melakukan take off dan landing diperlukan power supply dari UPS yang kemudian disupply Genset

Kata kunci : Runway 3 Bandara Soekarno – Hatta