

RANCANG BANGUN ALAT PENYORTIR BARANG MENGGUNAKAN  
PLC (*Programmable Logic Controller*) & PNEUMATIK

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Nama : Abdul Rahman

NPM : 15220007

PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO S1  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
INSTITUT SAINS DAN TEKNOLOGI NASIONAL  
JAKARTA  
FEBRUARI 2020

## **LEMBAR PENGESAHAN**

RANCANG BANGUN ALAT PENYORTIR BARANG MENGGUNAKAN  
PLC (*Programmable Logic Controller*) & PNEUMATIK

### **SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan Jenjang  
Pendidikan Strata Satu (S1) Pada Program Studi Teknik Elektro  
Fakultas Teknologi Industri  
Institut Sains Dan Teknologi Nasional  
Jakarta

Disusun Oleh:

**Abdul Rahman**

**No. Pokok: 15220007**

Jakarta, Februari 2020



Diketahui Oleh  
**Favit Marwita, Ir. MT**  
Kepala Program Studi Teknik Elektro

Disetujui Oleh

**M. Febriansyah, ST. MT**  
Dosen Pembimbing

## **LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujukan telah saya nyatakan dengan benar**

**Nama : Abdul Rahman**

**NPM : 15220007**

**Tanggal : 27 Februari 2020**



**(Abdul Rahman)**

## LEMBAR PERNYATAAN NON PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abdul Rahman  
NPM : 15220007  
Mahasiswa : Teknik Elektro (S-1)  
Tahun Akademik : 2015

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan Skripsi yang berjudul RANCANG BANGUN ALAT PENYORTIR BARANG MENGGUNAKAN PLC (*Programmable Logic Controller*) & PNEUMATIK, apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Jakarta, Februari 2020



Abdul Rahman

## LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Abdul Rahman

NPM : 15220007

Program Studi : Teknik Elektro (S-1)

Judul Skripsi : Rancang Bangun Alat Penyortir Barang Menggunakan PLC  
*(Programmable Logic Controller) & Pneumatik*

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Sarjana Teknik (ST) pada Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri (FTI), Institut Sains Dan Teknologi Nasional.

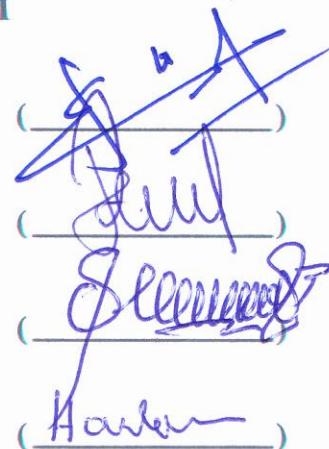
### DEWAN PENGUJI

Pembimbing : M. Febriansyah, ST. MT.

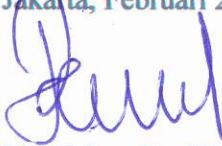
Ketua Penguji : Fivit Marwita, Ir. MT.

Penguji : Abdul Muis, Ir. MT.

Penguji : Harlan Effendi, ST. MT.



Jakarta, Februari 2020

  
Fivit Marwita, ST. MT.

Kepala Program Studi Teknik Elektro

## KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis dan tidak lupa untuk mengucap shalawat serta salam yang selalu tercurahkan pada junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW, sehingga skripsi yang diberi judul “RANCANG BANGUN ALAT PENYORTIR BARANG MENGGUNAKAN PLC (Programmable Logic Controller) & PNEUMATIK”, dapat diselesaikan. Adapun maksud penyusunan skripsi ini adalah bertujuan untuk menyelesaikan salah satu kurikulum di program studi Teknik Elektro S1 dan merupakan syarat dalam menempuh ujian sarjana di Institut Sains dan Teknologi Nasional (ISTN).

Penulis telah berusaha dan mencoba memberikan karya tulis sebaik mungkin yang bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca umumnya, dengan penyajian materi, sistematika penulisan, sumber bacaan, pengetahuan dan pengalaman penulis yang sesuai dengan penulisan skripsi pada umumnya.

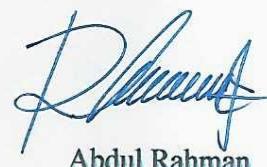
Pada kesempatan ini, tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu kelancaran penyelesaian laporan ini terutama kepada :

- a) Bapak **M. Febriansyah ST, MT.** sebagai dosen pembimbing sekaligus sebagai Kepala Laboratorium Sistem Kendali Teknik Elektro S-1 ISTN yang telah memberi masukan-masukan dan bimbingan selama penulisan Skripsi ini.
- b) Ibu **Ir. Fivit Marwita, MT.** sebagai Ketua Program Studi Teknik Elektro ISTN yang telah memberikan arahan mengenai Skripsi ini.
- c) Seluruh **Dosen Pengajar Teknik Elektro** serta **Staf ISTN** yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
- d) Kedua **Orang Tua** dan **Adik** tercinta yang selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil serta seluruh curahan kasih sayang, harapan, dan dukungannya yang tiada pernah merasa letih dan tiada pernah merasa kecewa.

- e) Kepada Teman – Teman Kelembagaan Priode 2017-2018 ,yang telah membantu dan memberikan masukan serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
- f) Pejuang Tugas Akhir, Habib Hariyanto, Indra Rizki Fadillah , Faizal Puji Subagja, Eras Tarta , Gatot Adrianto yang bersama – sama berjuang dalam menyelesaikan Skripsi ini dan saling membantu satu sama lain.
- g) Kepada Teman – Teman Elektro S1 Angkatan 2015, yang telah membantu dan memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
- h) Seluruh kawan – kawan Himpunan Mahasiswa Elektro S – 1 ISTN yang telah memberikan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
- i) Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis memanjatkan do'a kehadirat Allah SWT semoga amal dan budi baik yang telah mereka berikan kepada penulis mendapat pahala dari-Nya. Aamiin.

Jakarta, Februari 2020



Abdul Rahman

## LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Sebagai civitas akademika Institut Sains Dan Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abdul Rahman

NPM : 15220007

Program Studi : Teknik Elektro

Fakultas : FTI ( Fakultas Teknologi Industri )

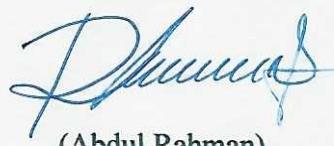
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Sains Dan Teknologi Nasional Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty - Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul Rancang Bangun Alat Penyortir Barang Menggunakan PLC (Programmable Logic Controller) & Pneumatik.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Institut Sains Dan Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pengkalan data (*database*) *soft copy* dan *hard copy*, merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, Februari 2020



(Abdul Rahman)

## **ABSTRAK**

Perkembangan teknologi di era industri modern sekarang ini semakin pesat, berbagai macam teknologi banyak bermunculan mulai dari teknologi yang baru ditemukan, sampai teknologi yang merupakan perkembangan dari teknologi sebelumnya. Terutama mengenai hal pemisahan/penyortiran barang semakin hari semakin cepat waktu yang dibutuhkan untuk pemisahan barang berdasarkan jenis bahan maupun warna barang. Untuk mempermudah hal tersebut, maka sudah ada beberapa sistem penyortiran yang baik menggunakan controller PLC dengan sistem pneumatik. Sistem ini bekerja menggunakan sistem skuensial untuk menentukan jenis bahan dan warna barang, dimana output dari sistem sequensial tersebut adalah hasil dari pendektsian barang berdasarkan jenis dan warna barang jika memenuhi salah satu klasifikasi barang, maka nantinya barang tersebut akan diarahkan oleh konveyor ke tempat penyortiran barang yang memenuhi klasifikasi pada pendektesian barang yang nantinya akan di simpan pada tempat penyimpanan barang berdasarkan jenis bahan dan warna barang. Berdasarkan hasil pengujian sistem ini, waktu pendektesian barang memerlukan waktu kurang lebih 5 detik dan proses penyortiran barang memerlukan waktu kurang lebih 11,19 detik.

Kata kunci : Omron CP1E , *PROGRAMABLE LOGIC CONTROL ( PLC )*, Sistem Squensial, Sistem Pneumatik, Penyortiran Barang.

## **ABSTRACT**

*The development of technology in the era of modern industry is now increasingly rapid, many kinds of technologies emerge from the newly discovered technology, until the technology that is the development of the previous technology. Especially regarding the separation/sorting of items increasingly the day the faster time needed for the separation of items based on the type of material and the color of items. To simplify things, then there are already some good sorting systems using a PLC controller with pneumatic system. This system works using a sequential system to determine the type of material and the color of the items, where the output of the sequential system is the result of item detection based on the type and color of items if it meets one of the classification of items, Then the goods will be directed by the conveyor to the place of reject itemss that meet the classification on the short of items that will be stored in the storage of items based on the type of material and color of items. Based on the test results of this system, the item detection time takes approximately 5 seconds and the process of sorting of items takes approximately 11.19 seconds.*

*Keywords:* Omron CPM, PROGRAMABLE LOGIC CONTROL (PLC), sequential system, pneumatic system, sorting items.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	iii
<b>LEMBAR PERNYATAAN NON PLAGIAT .....</b>	iv
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	v
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vi
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI .....</b>	viii
<b>ABSTRAK .....</b>	ix
<b>DAFTAR ISI.....</b>	xi
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiv
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xvii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xviii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Metode Penelitian .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	5
2.1 Sistem Kendali .....	5
2.2 Kontrol Squensial ( <i>Sequence Control</i> ) .....	7
2.2.1 <i>Sequence Control Instrument</i> .....	8
2.2.2 Rangkaian Sederhana Kontrol Squensial (Rangkaian Logika).....	9
2.3 <i>Programmable Logic Controller (PLC)</i> .....	12
2.3.1 Sejarah PLC .....	13
2.3.2 Cara Kerja PLC.....	14
2.3.3 Bagian-Bagian PLC .....	17
2.3.4 Fungsi PLC .....	20
2.4 Pneumatik .....	21
2.4.1 Cara Kerja Pneumatik .....	21

2.4.2 Karakteristik Udara Kempa .....	21
2.4.3 Komponen Pneumatik.....	22
2.4.4 Perhitungan Pada Pneumatik .....	34
2.4.5 Kelebihan dan Kekurangan Pada Pneumatik .....	36
2.5 Kordinasi PLC dan Sistem Pneumatik.....	37
2.5.1 Sensor Proximity.....	37
2.5.2 Sensor Photoelektrik .....	38
2.5.3 Motor DC .....	39
2.5.4 Perhitungan Pada Motor DC .....	42
2.6 Catu Daya.....	44
2.6.1 Macam-macam Catu Daya.....	44
2.5.2 Fungsi Catu Daya.....	45
2.7 LED (Light Emting Diode) .....	46
2.8 Relay .....	46
2.8.1 Prinsip Kerja Relay .....	47
<b>BAB 3 PERANCANGAN ALAT .....</b>	<b>49</b>
3.1 Sistem Sekuensial Pada Penyорir Barang .....	49
3.2 Prosedur Perancangan .....	50
3.2.1 Sketsa Mekanik Plant.....	51
3.2.2 Diagram Kendali Sistem .....	53
3.2.3 Melakukan Inisialisasi Port I/O PLC .....	55
3.3 Perancangan Wiring Rangkaian.....	57
3.3.1 Wiring Input Sensor Proximity Induktif, Sensor Warna , dan Sensor Photoelektrik .....	58
3.3.2 Wiring Komponen Output .....	60
3.3.3 Wiring Catu Daya .....	61
3.3.4 Wiring Sistem Pneumatik .....	62
3.4 Bentuk Fisik dan Peletakan Komponen .....	63
3.5 Flowchart .....	67
3.5.1 Flowchart Subproses Pendeksiyan Barang .....	69
3.5.2 Flowchart Subproses Penyeleksiyan Barang .....	70

<b>BAB 4 PENGUJIAN SISTEM ALAT DAN ANALISIS .....</b>	73
4.1 Analisa Perangkat Keras .....	74
4.1.1 Pengujian Catu Daya.....	74
4.1.2 Pengujian Sensor Warna .....	76
4.1.3 Pengujian Sensor Proximity Induktif .....	78
4.1.4 Pengujian Sensor Photoelektrik .....	79
4.2 Perhitungan Pneumatik Pada Sistem Penyortiran Barang .....	81
4.3 Pengujian Sistem Penyortiran Barang.....	83
4.3.1 Pengujian Program Penyortiran Barang Logam Putih.....	83
4.3.2 Pengujian Program Penyortiran Barang Non-Logam Putih.....	84
4.3.3 Pengujian Program Penyortiran Barang Logam Hitam .....	85
4.3.4 Pengujian Program Penyortiran Barang Non-Logam Hitam .....	86
4.4 Pengujian Tingkat Keberhasilan Sistem Penyortiran Barang Dalam Menyortir Barang Berdasarkan Jenis Barang Logam & Non Logam Berwarna Hitam & Putih.....	87
<b>BAB 5 KESIMPULAN .....</b>	92
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	93
<b>LAMPIRAN .....</b>	95

## **DAFTAR GAMBAR**

( b ) Silinder kerja Ganda.....	30
Gambar 2.24 ( a ) Simbol Silinder Kerja Geser .....	31
( b ) Silinder kerja Geser .....	31
Gambar 2.25 Simbol Penjepit/Clamp .....	31
Gambar 2.26 Simbol Motor Pneumatik .....	31
Gambar 2.27 Selang Udara .....	32
Gambar 2.28 Sambungan Fitting .....	32
Gambar 2.29 ( a ) Simbol Silincer .....	33
( b ) Silincer .....	33
Gambar 2.30 Red Switch .....	33
Gambar 2.31 Pressure Switch .....	33
Gambar 2.32 Vacuum Switch .....	33
Gambar 2.33 Vacuum Pad .....	34
Gambar 2.34 Debit Aliran Udara Dalam Pipa .....	34
Gambar 2.35 Arah Kecepatan Piston Saat maju dan Mundur .....	35
Gambar 2.36 Arah Aliran Udara Saat Piston maju dan Mundur .....	36
Gambar 2.37 Sensor Proximity Induktif .....	38
Gambar 2.38 Prinsip Kerja Sensor Photoelektrik .....	39
Gambar 2.39 Motor DC .....	40
Gambar 2.40 Sistem Gerak Susunan Roda Langsung .....	43
Gambar 2.41 Sistem Gerak Susunan Roda Tidak Langsung .....	43
Gambar 2.42 Catu Daya.....	44
Gambar 2.43 LED (Light Emitting Diode).....	46
Gambar 2.44 Bentuk Relay dan Simbol .....	47
Gambar 2.45 Bagian-bagian Relay .....	48
Gambar 3.1 Tahapan Squensial Pada Sistem Penyortiran Barang.....	49
Gambar 3.2 Sketsa Mekanik Plant.....	51
Gambar 3.3 Blok Diagram Sistem Kendali Loop Terbuka pada Sistem Penyortir Barang Otomatis.....	53
Gambar 3.4 Blok Diagram Perangkat Keras.....	54
Gambar 3.5 Skema Rangkaian Keseluruhan.....	57
Gambar 3.6 Gambar Wiring Sensor Proximity Induktif dan Sensor Warna .....	58

Gambar 3.7	Wiring input Sensor Photoelektrik.....	59
Gambar 3.8	Wiring Komponen Output .....	61
Gambar 3.9	Wiring Catu Daya .....	62
Gambar 3.10	Wiring Sistem Pneumatik .....	63
Gambar 3.11	Peletakan Sensor Warna , Sensor <i>Proximity</i> induktif , dan <i>Limit Switch</i> .....	64
Gambar 3.12	Peletakan Silinder dan Selenoid Valve Pneumatik .....	65
Gambar 3.13	Peletakan Sensor Photoelektrik Maximum Silinder .....	66
Gambar 3.14	Peletakan Sensor Photoelektrik Minium Silinder .....	66
Gambar 3.15	Pelatakan Supply Daya Angin Pada Sambungan T Pneumatik .....	67
Gambar 3.16	<i>Flowchart</i> Keseluruhan Sistem Penyortir Barang .....	68
Gambar 3.17	<i>Flowchart</i> subproses pendektsian barang .....	69
Gambar 3.18	<i>Flowchart</i> subproses penyeleksian barang .....	72
Gambar 4.1	Sistem Penyortiran Barang Otomatis .....	73
Gambar 4.2	Pengujian Catu Daya 5V .....	74
Gambar 4.3	Pengujian Catu Daya 24V .....	75
Gambar 4.4	Pengukuran Sensor Warna Pada Barang Hitam.....	77
Gambar 4.5	Pengukuran Sensor Warna Pada Barang Putih .....	77
Gambar 4.6	Pengukuran Sensor Proxiity Pada Benda Logam .....	78
Gambar 4.7	Pengukuran Sensor Proxiity Pada Benda Non-Logam .....	78
Gambar 4.8	Pengukuran Pada Saat Benda Terdeteksi Sensor Photoelektrik .....	79
Gambar 4.9	Pengukuran Pada Saat Benda Tidak Terdeteksi Sensor Photoelektrik .....	80
Gambar 4.10	Pendeteksian Barang Logam Berwarna Putih.....	83
Gambar 4.11	Ledder Diagram Logam Berwarna Putih .....	84
Gambar 4.12	Pendeteksian Barang Non-Logam Berwarna Putih .....	84
Gambar 4.13	Ledder Diagram Non-Logam Berwarna Putih.....	85
Gambar 4.14	Pendeteksian Barang Logam Berwarna Hitam .....	85
Gambar 4.15	Ledder Diagram Logam Berwarna Hitam.....	86
Gambar 4.16	Pendeteksian Barang Non-Logam Berwarna Hitam .....	86
Gambar 4.17	Ledder Diagram Non-Logam Berwarna Hitam .....	87

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Peralatan Input, Output, Serta Controller Dari PLC .....	15
Tabel 2.2 Penggerak Kontrol Arah .....	27
Tabel 3.1 Inisialisasi port masukan/ <i>input</i> PLC .....	56
Tabel 3.2 Inisialisasi port Keluaran/ <i>Output</i> PLC.....	56
Tabel 4.1 Hasil Pengukuran Catu Daya 5 V .....	75
Tabel 4.2 Hasil Pengukuran Catu Daya 5 V .....	76
Tabel 4.3 Hasil Pengukuran Output Signal Pada Sensor Warna .....	77
Tabel 4.4 Hasil Pengukuran Output Signal Pada Sensor Proximity Induktif .....	79
Tabel 4.5 Hasil Pengukuran Output Signal Pada Sensor Photoelektrik .....	80
Tabel 4.6 Data Spesifikasi Kompressor.....	81
Tabel 4.7 Data Spesifikasi Silinder Pneumatik.....	81
Tabel 4.8 Hasil Pengujian kecepatan motor DC pada sistem penyortiran barang .....	87
Tabel 4.9 Hasil Pengujian Sistem Penyortir Barang Dengan Membuka Katup Flow Control 100% .....	88
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Sistem Penyortir Barang Dengan Membuka Katup Flow Control 75% .....	89
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Sistem Penyortir Barang Dengan Membuka Katup Flow Control 50% .....	90

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Sensor Proximity Induktif Type LJ12A3-4-Z-ETT Data Sheet .....	94
Lampiran 2	Sensor Warna Type BF3RX Autonic data sheet .....	95
Lampiran 3	Sensor Photoelektrik Tipe E18-D80NK Data Sheet .....	99
Lampiran 4	Pengukuran berat benda kerja dengan timbangan digital.....	101
Lampiran 5	Program ledger PLC OMRON CP1E Alat Penyortir Barang .....	102

