

ABSTRAK

Nama : Bukhori Muslim
Program Studi : Teknik Sipil S1
Judul : “Evaluasi Laju Pergerakan Lalu Lintas Akibat Penerapan Sistem Satu Arah (Studi Kasus : Jl. Dewi Sartika Depok)”.

Depok memiliki karakteristik yang tidak berbeda dengan beberapa kota lain dalam hal pergerakan lalu-lintasnya, yaitu cenderung macet pada kisaran jam-jam puncak, baik pagi maupun sore hari. Permasalahan tersebut salah satunya terdapat pada Jalan Dewi Sartika Depok. Jalan yang dimana mengalami perubahan sistem dari 2 arah mejadi 1 arah, dengan harapan mampu menjadi sebuah solusi untuk kinerja lalu-lintas pada jalan tersebut Oleh karena itu dilakukanlah penelitian ini guna mengevaluasi Sistem Satu Arah yang telah diberlakukan.

Pengambilan data menggunakan 2 metode, untuk sistem satu arah pengambilan data dilakukan secara langsung menggunakan metode survey pada 3 waktu jam sibuk, dan untuk data sistem dua arah didapatkan dari Dinas Perhubungan Kota Depok, yaitu data lalu lintas tahun 2017.

Didapatkan hasil bahwa perubahan sistem arus lalu lintas satu arah Jalan Dewi Sartika berdampak baik terhadap kinerja lalu lintasnya. Dibuktikan dengan perubahan terhadap Derajat Kejenuhan (dari 0.79, menjadi 0.45) dan Tingkat Pelayanan (dari tingkat nilai D, menjadi B), kedua aspek tersebut diambil pada jam tersibuk.

Namun disisi lain terdapat dampak terhadap jaringan jalan sekitar yang memang cukup besar. Oleh karenanya dilakukan pemberian saran agar penerapan Sistem Satu Arah ini bisa lebih efisien.

Kata kunci :

Lalu Lintas, Sistem Satu Arah, Jalan Dewi Sartika

ABSTRACT

Nama : Bukhori Muslim
Program Studi : Civil Engineering
Judul : “Evaluating the rate of Movement of Traffic Due to the
Implementation of a One Way System (Case Study : Dewi
Sartika Street, Depok)”.

Depok has characteristics that are not different from some other cities in terms of traffic movement, which tends to be jammed in the peak hour range, both morning and evening. One of the problems is found in Dewi Sartika Street. The road which has changed the system from 2 directions to 1 direction, with the hope of being able to become a solution for traffic performance on the road. Therefore this study was conducted to evaluate the One-Way System that has been applied.

Data collection uses 2 methods, for one-way system data collection is carried out directly using the survey method at 3 rush hour time, and for two-way system data obtained from the Depok City Transportation Department, namely 2017 traffic data.

The results show that the change in the one-way traffic flow system at Jalan Dewi Sartika has a good impact on traffic performance. Evidenced by changes in the degree of saturation (from 0.79, to 0.45) and the level of service (from the level of value D, to B), both aspects are taken at the busiest hours.

But on the other hand there is an impact on the surrounding road network which is quite large. Therefore, it is recommended that the application of the One-Way System be more efficient.

Keywords :

Traffic Flows, One Way System, Dewi Sartika Street