

ABSTRAK

Nama : Zaki Hizbulloh

Program Studi : Teknik Sipil S1

Judul : “Analisa simpang Tak Bersinyal di Jl. Komjen.Pol.M.Jasin – Jl. Nusantara”

Tujuan Penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kinerja dan merumuskan pemecahan masalah lalu-lintas pada Simpang Tak Bersinyal Jl. Komjen.Pol.M.Jasin – Jl. Nusantara Kota Depok, dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997). Simpang Tak Bersinyal Jl. Komjen.Po.M.Jasin - Jl. Nusantara adalah Simpang empat Lengan yang berada disimpang Tipe 424 pada MKJI. Metode yang dilakukan untuk pengumpulan data adalah survei lapangan menggunakan video kamera dan manual. Pengumpulan data primer terdiri dari data Volume Lalu-lintas dan Geometrik Simpang, data Sekunder terdiri dari tata guna lahan dan jumlah penduduk kota depok. Hasil dari penelitian mendapatkan nilai Derajat Kejenuhan pada hari kerja adalah $1,50 > 1$ pagi hari dan $1,95 > 1$ sore hari , untuk Derajat Kejenuhan Hari Libur adalah $1,39 > 1$ pagi hari dan $1,62 > 1$ sore hari. Derjat Kejenuhan yang tertinggi pada hari kerja periode sore dikarenakan tingginya arus lalu-lintas pada setiap pendekat dan menghasilkan rasio belok kiri, rasio belok kanan dan arus jalan Minor menjadi kecil sehingga mengakibatkan kapasitas menurun dan kinerja lalu-lintas dalam keadaan lewat jenuh.

Kata Kunci :

Simpang Tak Bersinyal, kinerja lalu-lintas, Derajat Kejenuhan.

ABSTRAK

Nama : Zaki Hizbulloh

Program Studi : Teknik Sipil S1

Judul : “Evaluation of Traffic Performance at Un signaled intersections at Street
Komjen.Pol.M.Jasin – Nusantara”

The purpose of this study was to evaluate the performance and formulate a solution to traffic problems at Jl. Komjen.Pol.M.Jasin - Jl. Nusantara City of Depok, using the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997). Un signaled intersection Jl. Komjen.Po.M.Jasin - Jl. Nusantara is a four-arm intersection which is located at the Type 424 in MKJI. The method used for data collection is field surveys using video cameras and manuals. The collection of primary data consists of the Traffic and Geometric Volume data of the Intersection, Secondary data consisting of land use and the population of the city of Depok. The results of the study found that the degree of saturation on weekdays was $1.50 > 1$ in the morning and $1.95 > 1$ in the afternoon, for the degree of holiday saturation was $1.39 > 1$ in the morning and $1.62 > 1$ in the afternoon. The highest saturation rush on the afternoon workday due to the high traffic flow in each approach and produces a left turn ratio, the ratio turns right and the minor road flow becomes small, resulting in decreased capacity and passing saturated traffic performance.

Keywords :

Un signaled intersection, traffic performance, degree of saturation.