

ABSTRAK

Nama : Loves Bagus Ariyanto
Jurusan : Teknik Sipil S-1

Stasiun Bekasi adalah tempat umum untuk berpergian semua orang dengan menggunakan jasa angkutan KRL. Dengan adanya Stasiun Bekasi maka akan terdapat masyarakat yang menggunakan KRL demi berpergian ke tempat lain. Salah satu wilayah dengan permasalahan padatnya jumlah masyarakat yang menggunakan angkutan umum KRL adalah di Stasiun Bekasi. Dikarenakan padatnya masyarakat yang selalu pulang dan pergi di Stasiun Bekasi maka akan mengakibatkan macetnya lalu lintas didepan Stasiun Bekasi akibat penyebrang dan berhentinya angkutan umum di jalan tersebut.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil hambatan samping, kapasitas dan tingkat pelayanannya. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa nilai kelas hambatan sampingnya adalah H (Tinggi) dan dicari solusi agar nilai kelas hambatan sampingnya menurun lalu menaikkan nilai kapasitas dan tingkat pelayanannya.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah setelah adanya solusi pada lokasi Stasiun Bekasi seperti diberi pagar di sisi jalan, diberi rambu dilarang parkir/berhenti didepan stasiun bekaasi dan dibangunnya jembatan penyebrangan orang, maka nilai kelas hambatan samping tersebut menjadi L (Rendah). Dengan begitu arus lalu-lintas nya pun akan menjadi lebih baik.

Keywords: Stasiun Bekasi, hambatan samping, kapasitas, tingkat pelayanan

Bekasi Station is a public place for everyone to travel using KRL (Electric Trains) transportation services. With the Bekasi Station, there will be people who use KRL to travel to other places. One of the areas with the problem is the high number of people who use KRL public transportation is at Bekasi Station. Due to the high density of people who always go home and go at the Bekasi Station it will cause traffic jams in front of the Bekasi Station due to crossers and the cessation of public transportation on the road.

This study aims to determine the results of side barriers, capacity and level of service. The results of this study indicate that the value of the side obstacle class is H (High) and a solution is sought so that the value of the side obstacle class decreases and then increases the value of capacity and service level.

The conclusion of this research is that after a solution at the location of Bekasi Station such as being given a fence on the side of the road, given a sign prohibited parking / stopping in front of the bekaasi station and the construction of a bridge crossing people, then the value of the side barrier class becomes L (Low). That way the traffic flow will be better.

Keywords: Bekasi Station, side barriers, capacity, service level