

ABSTRAK

Nama : Faris Rasis Marami
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : “Analisa Tingkat Kebisingan Akibat Arus Lalu lintas (Studi Kasus : Jl. Ir. H. Juanda, Stasiun Bekasi)”.

Kebisingan ternyata lebih berbahaya, walaupun faktanya kebisingan teralihkan oleh polusi udara ataupun masalah lingkungan lainnya. Kebisingan dapat merusak kesehatan dan itulah alasan utama mengapa berjalan atau bersepeda di atau dekat lalu – lintas yang padat perlu dihindari. Dimana transportasi merupakan sarana pendukung dari kehidupan manusia sehari-harinya, hal ini dapat terlihat dari banyaknya pertumbuhan moda transportasi di Indonesia, terutama di kota-kota besar. Pengambilan data menggunakan Perhitungan menggunakan metode *Basic Level Noise* serta pengukuran selama 10 menit menggunakan alat *Sound Level Metre*. Pada ruas Jl. Ir. H. Juanda didapat tingkat kebisingan tertinggi menggunakan metode *Basic Level Noise* sebesar 80,890 dB(A) pada pagi hari dengan rentang waktu pukul (07.15 – 08.15), dan untuk pengukuran menggunakan alat *Sound Level Metre* didapat tingkat kebisingan tertinggi pada waktu pengukuran malam hari, pukul (08.00 – 08.15) dengan nilai kebisingan sebesar 72,897 dB(A). dimana nilai kebisingan tersebut sudah melewati dari baku mutu tingkat kebisingan nasional yang ditetapkan.

Kata kunci:

kebisingan, analisis, lalu lintas.

ABSTRACT

Name : Faris Rasis Marami

Study Program : Civil Engineering

Title : "Noise Level Analysis Generated by Traffic Flows (Case Study : Ir. H. Juanda Street, Bekasi Station)".

Noise is more than an irritant, even though it commands much less attention than air pollution or other environmental problems. Noise is damaging to health and is a major reason why walking or cycling in or near busy road is avoided. Where in transportation is supporting facilities from humans daily life. This can be seen from the many growth modes of transportation in Indonesia especially in big cities. Data retrieving using calculation based on *Basic Level Noise* method and measurement for 10 minutes using *Sound Level Metre*. On the Jl. Ir. H. Juanda road, highest noise level obtained based on Basic Level Noise method in amount of 80,890 dB(A) in the morning time with a span of time between (07.15 - 08.15), and for measurement using Sound Level Metre highest noise level obtained at the night time measurement with the span of time between (08.00 – 08.15) amount of noise level is 72,897 dB(A). Meanwhile the amount level of noise is get beyond from the setted national noise quality standart.

Keywords:

noise, analysis, traffic flows.