

ABSTRAK

Nama : Maulidio Alif Hidayah
Program Studi : Teknik Mesin Diploma III
Jurusan : Pengembangan Tracker Penekan Clutch Assy (Kampas Ganda
Sepeda Motor Matic) Menggunakan Metode VDI 2221

Maulidio Alif Hidayah. 2019. Pengembangan Tracker Penekan *Clutch Assy* (Kampas Ganda Sepeda Motor Matic) Menggunakan Metode VDI 2221. Proyek Akhir. Teknik Mesin DIII. Fakultas Teknologi Industri. Institut Sains Dan Teknologi Nasional.

Clutch Assy pada sepeda motor matic bisa disebut juga (kampas ganda) berfungsi untuk menyalurkan sekaligus memutuskan tenaga putaran mesin dari CVT depan ke belakang. Cara kerja kampas ganda pada sepeda motor matic yaitu menggunakan gaya sentrifugal. Artinya, tenaga disalurkan bergantung pada putaran mesin. Jadi secara teknis, kampas ganda yang menggunakan mangkok kopling akan renggang jika di gas. Sebaliknya, akan *sliding shave* saat menekan kampas, merapat lalu meneruskan tenaga dari putaran mesin ke dalam system transmisi CVT. Oleh karena itu perawatan dan maintenance pada kampas ganda harus sering dilakukan agar memaksimalkan penyaluran tenaga dari putaran mesin ke dalam system transmisi CVT.

Permasalahan yang di bahas dalam proyek akhir ini yaitu mengenai pembuatan tracker *clutch assy* untuk mempermudah maintenance dan penggantian kampas ganda. Cara pembuatan dan metode pembuatan tracker dan biaya yang di keluarkan untuk pembuatan tracker *clutch assy* itu sendiri.

Kata kunci : *Clutch assy*, kampas ganda, perawatan kampas ganda

ABSTRACT

Name : Maulidio Alif Hidayah

Study program : Mechanical Engineering Diploma III

*Major : Development of Clutch Assy Suppression Tracker
Matic Motorcycle Using the VDI 2221 Method*

Maulidio Alif Hidayah. 2019. Development of Clutch Assy Suppression Tracker Using the VDI 2221 Method. Final Project. Mechanical Engineering DIII. Industrial Technology Faculty. National Institute of Science and Technology.

Clutch Assy on an automatic motorbike can also be called (double lining) functions to channel as well as decide the engine rotation power from CVT front to back. The way the double canvass works on an automatic motorcycle is to use centrifugal force. That is, the power supplied depends on the engine speed. So technically, a double canvas that uses a clutch bowl will be tenuous if in the gas. Conversely, it will slide shave when pressing canvas, move closer and then continue the power from the engine speed into the CVT transmission system. Therefore, care and maintenance on multiple canvases must often be done in order to maximize the distribution of power from the engine rotation into the CVT transmission system.

The problem discussed in this final project is about making tracker clutch assy to facilitate maintenance and replacement of multiple linings. How to manufacture and manufacture methods of tracker and the costs incurred for making the tracker clutch assy itself.

Keywords: Clutch assy, double lining, double lining care