

ABSTRAK

Mekanisme Dan Perawatan Sistem Bahan Bakar pada motor matic konvensional. Laporan Proyek Akhir, Program Studi Teknik Mesin Diploma III, Sistem Bahan Bakar berfungsi sebagai penyalur sekaligus penyuplai campuran bahan bakar dan udara ke ruang bakar sampai terjadinya proses pembakaran. Sistem Bahan Bakar bekerjanya mengandalkan hisapan yang dihasilkan oleh kevakuman yang berasal dari ruang bakar saat terjadinya langkah isap. Sistem Bahan Bakar ini mempunyai beberapa komponen utama yang terdiri dari tangki bahan bakar, slang bahan bakar, dan karburator. Sistem bahan bakar merupakan salah satu komponen terpenting pada sepeda motor agar sepeda motor dapat hidup. Jika pada sistem bahan bakar terjadi kerusakan motor akan tetap dapat berjalan meski tidak mampu berjalan atau hidup secara normal. Adapun gangguan yang sering terjadi pada sistem bahan bakar sepeda motor matic konvensional tipe cv, motor tidak mampu melaju dalam kecepatan tinggi. Cara mengatasi gangguan – gangguan diatas yaitu bisa dilakukan dengan memeriksa karburator, misal dengan memeriksa main jet dan jet needle nya, atau periksa bagian diafragma dan springnya. Saran untuk perawatan sistem bahan bakar, usahakan selalu melakukan perawatan berkala. Perawatan berkala mampu mengurangi resiko terjadinya kerusakan pada sistem bahan bakar motor matic konvensional.

Kata kunci : sistem kerja dan perawatan bahan bakar

ABSTRACT

Mechanism and Maintenance of Fuel Systems in conventional matic motors. Final Project Report, Diploma III Mechanical Engineering Study Program, Fuel System serves as a distributor and supplier of a mixture of fuel and air to the combustion chamber until the combustion process occurs. The Fuel System works by relying on the suction produced by the vacuum coming from the combustion chamber during the suction step. This Fuel System has several main components which consist of a fuel tank, fuel hose and carburetor. The fuel system is one of the most important components on a motorcycle so that a motorcycle can live. If the fuel system is damaged the motor will still be able to run even if it is unable to walk or live normally. As for the interference that often occurs in a conventional CV type matic motorcycle fuel system, the motor is not capable of driving at high speeds. How to deal with the above disorders, which can be done by checking the carburetor, for example by checking the main jet and jet needle, or check the diaphragm and spring. Suggestions for maintenance of the fuel system, try to always do regular maintenance. Periodic maintenance can reduce the risk of damage to conventional motorbike fuel systems.

Keywords: work system and fuel maintenance