

ABSTRAK

Nama : Firdaus Zamzami
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis *Willingness To Pay* dan *Ability To Pay* Terhadap Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta Jakarta (*Airport Railink Service*)

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kemampuan dan keinginan membayar pengguna jasa kereta api bandara Jakarta, mengetahui tarif ideal dan dasar pertimbangan penetapan tarif berlaku oleh PT.Railink. Metode pengumpulan data dilakukan dengan wawancara yang berpedoman pada kuesioner. Dalam menganalisis data digunakan metode *Slovin* untuk mengukur kemampuan membayar dan metode *stated preference* untuk mengukur keinginan membayar.

Hasil penelitian menunjukkan rata-rata kemampuan membayar responden adalah sebesar Rp 84.862.50 dan rata-rata keinginan membayar responden adalah sebesar Rp 65.600. Penetapan tarif oleh PT.Railink terutama didasarkan pertimbangan biaya operasional dan kualitas layanan yang diberikan. Sehingga rekomendasi tarif ideal adalah sebesar Rp 72.231.25, dimana pada rekomendasi tarif ideal ini terdapat 49 % responden yang berkemampuan untuk membayar.

Kata Kunci : Kemampuan Membayar (ATP), Keinginan Membayar (WTP), Tarif Ideal, PT.Railink.

ABSTRACT

Name : Firdaus Zamzami
Study Program : Civil Engineering
Title : Analyzing The User Willingness To Pay And Ability To
Pay On Soekarno Hatta Airport Railink Service Jakarta